

Организаторы: Международная выставочная компания MVK, Уральская логистическая ассоциация

Программа выставки-форума Translogistica Ural 2022

Время проведения	конференц-зал 2	конференц-зал 3
<b>22 сентября, четверг</b>		
<b>10.00 - 11.20</b>	<p><b>Круглый стол «Логистика изменившегося мира»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Изменение географии экспортно-импортных перевозок</li> <li>• Перенастройка внешнеэкономической деятельности</li> <li>• Косвенный реэкспорт</li> <li>• Особенности таможенного оформления в условиях внешних ограничений</li> <li>• Форс-мажор в логистике</li> </ul> <p><b>Модератор: Валерий Денисов</b>, директор контейнерного терминала «С.И.Т.»</p> <p><b>Спикеры:</b></p> <p><b>Олег Александрин</b>, заместитель министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области</p> <p><b>Дмитрий Перфилов</b>, заместитель начальника Уральского таможенного управления, начальник службы федеральных таможенных доходов</p> <p><b>Михаил Козлов</b>, вице-президент Уральской торгово-промышленной палаты</p> <p><b>Татьяна Чернышева</b>, руководитель операционного подразделения Екатеринбург «Оптимальлог»</p> <p><b>Герман Цыпляев</b>, директор «Универсальная Логистическая Компания»</p> <p><b>Григорий Григорьев</b>, генеральный директор NOVELCO</p>	

<p><b>11.40 - 12.50</b></p>	<p><b>Круглый стол с Novelco «Россия в условиях санкционной войны»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Первоочередные санкции Европейского союза в пакетах</li> <li>• Обзор стран с нейтральной и дружественной позицией: эффект ВЭД</li> <li>• Изменение географии и объемов поставок</li> <li>• Пути выхода из сложившейся ситуации</li> <li>• Перспективы развития новых маршрутов доставки</li> </ul>	<p><b>Совместное заседание комитета по транспорту и логистике Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей и комитета по транспорту Уральской торгово-промышленной палаты «Актуальные задачи транспортно-логистического комплекса региона»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Бизнес-диалог со Свердловской железной дорогой</li> <li>• Модель специалиста нового направления подготовки «Транспортный бизнес и логистика»</li> </ul> <p><b>Модератор: Александр Салаутин</b>, руководитель филиала Ассоциации международных автомобильных перевозок</p> <p><b>Спикеры:</b> Представитель Свердловской железной дороги</p>
<p><b>13.00 – 14.30</b></p>	<p>Официальное открытие выставки-форума <b>Translogistica Ural</b> и экскурсия по экспозиции</p>	<p>Перерыв</p>
<p><b>14.30 - 16.30</b></p>	<p><b>Панельная дискуссия «Сухой порт Екатеринбург – стратегический проект Большого Урала»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Развитие транспортной инфраструктуры для взаимодействия различных видов транспорта</li> <li>• Транспортно-логистические центры</li> <li>• Перспективы контейнерных перевозок</li> <li>• Новые маршруты контейнерной логистики</li> <li>• Новый подход в транспортировке низкосортной древесины</li> <li>• Контейнеризация грузов и терминальные технологии</li> <li>• Воздушная гавань сухого порта</li> <li>• Транспортная группа FESCO. Устойчивое развитие в Уральском федеральном округе</li> </ul> <p><b>Модератор: Николай Тушин</b>, президент Уральской логистической ассоциации</p> <p><b>Спикеры:</b> <b>Василий Старков</b>, министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области <b>Представитель</b> Свердловской Железной дороги <b>Леонид Шляхтуров</b>, исполнительный директор «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» <b>Анастасия Немешаева</b>, региональный менеджер по развитию бизнеса FM Logistic</p>	<p><b>Конференция «Возможности логистики последней мили на Урале»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация складов последней мили в больших городах и на периферии</li> <li>• Рынок доставки для eCommerce 2021-22</li> <li>• Логистические возможности маркетплейсов (Яндекс)</li> <li>• Цифровые сервисы для организации логистики последней мили</li> <li>• Контроль последней мили в доставке из ресторана</li> <li>• Цена логистики на примере своей доставки и аутсорса</li> <li>• Как эффективно работать с маркетплейсами?</li> <li>• Как улучшить работу с возвратами?</li> <li>• Как просто и быстро автоматизировать доставку?</li> </ul> <p><b>Модератор:</b> <b>Лилия Ковальчук</b>, эксперт практики по развитию доставки еды, владелец консалтингового агентства Kallaba, CEO платформы для контроля последней или LastMile, преподаватель Novikov School, курс «Сильная доставка», экс-руководитель службы доставки сетей: «Шоколадница», «Кофе Хауз», «Менза» (г. Москва)</p> <p><b>Спикеры:</b> <b>Надежда Виноградова</b>, руководитель отдела аналитики Data Insight <b>Лилия Ковальчук</b>, эксперт практики по развитию доставки еды, владелец консалтингового агентства Kallaba, CEO платформы для контроля последней или LastMile, преподаватель Novikov School, курс «Сильная доставка», экс-</p>

	<p><b>Сергей Кирсанов</b>, генеральный директор транспортно-логистического центра «Уральский»</p> <p><b>Андрей Мехренцев</b>, президент Уральского союза лесопромышленников</p> <p><b>Представитель СОСПП</b></p> <p><b>Михаил Рассудов</b>, генеральный директор авиакомпании «Авиакон Цитотранс»</p> <p><b>Дмитрий Фаттахов</b>, генеральный директор группы компаний МДС</p>	<p>руководитель службы доставки сетей: «Шоколадница», «Кофе Хауз», «Менза» (г. Москва)</p> <p><b>Станислав Севостьянов</b>, директор по развитию бизнеса макрорегиона Урал маркетплейса Яндекс.Маркет</p> <p><b>Иван Денисов</b>, генеральный директор GT Logistics Ассоциация компаний интернет-торговли</p>
<b>23 сентября, пятница</b>		
<p><b>10.00 – 11.20</b></p>	<p><b>Панельная дискуссия «Будущий облик общественного транспорта»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Вызовы и перспективы развития общественного транспорта в Екатеринбурге и Свердловской области</li> <li>• Современные аспекты транспортного планирования и моделирования</li> <li>• Проблемы и перспективы беспилотного транспорта</li> <li>• Перспективы развития в агломерациях электротранспорта</li> <li>• Зелёные технологии транспорта России</li> <li>• Анализ рынка карпулинга в Свердловской области на основе данных сервиса BlaBlaCar</li> </ul> <p><b>Модератор: Дмитрий Брусянин</b>, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области</p> <p><b>Спикеры:</b>  <b>Илья Таболин</b>, генеральный директор ООО "Синара - Городские транспортные решения Челябинск"  <b>Александр Морозов</b>, транспортный эксперт, руководитель проекта в сфере транспортной инфраструктуры компании «Айком»  <b>Александр Мартыненко</b>, руководитель лаборатории "Транспортное моделирование", к.ф.-м.н., УрГУПС  <b>Дмитрий Петровский</b>, заместитель генерального директора SIMETRA  Представитель Пермской пригородной компании  Представитель Барнаульской платежной системы  Представитель Яндекс</p>	<p><b>Круглый стол «Грузовые сервисы Свердловской железной дороги»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Взгляды и ожидания ОАО «РЖД» по перспективам погрузки</li> <li>• Перспективы развития грузовых дворов и складских комплексов Свердловской железной дороги</li> <li>• Планы развития грузовых станций в Свердловском узле</li> <li>• Нужно ли восстановление грузовой работы на малоделятельных участках?</li> <li>• Цифровые клиентские сервисы</li> <li>• Взаимодействие перевозчиков и сервисных предприятий в цепях поставок</li> </ul> <p><b>Модератор: Андрей Тайгин</b>, генеральный директор ООО «ТранкомСервис» , председатель совета НО Уральская логистическая ассоциация</p> <p><b>Спикеры:</b>  <b>Игорь Чучалов</b>, заместитель начальника Свердловской дирекции по управлению терминально-складским комплексом (по коммерческим вопросам)</p>
<p><b>11.40 – 13.00</b></p>	<p><b>Круглый стол «Цифровая трансформация общественного транспорта»</b></p>	<p><b>Конференция «Эффективная цифровая трансформация логистики в условиях турбулентности»</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• «Умные» города, интеллектуальные транспортные системы в российских условиях</li> <li>• Цифровые решения для электротранспорта в концессионных проектах Группы Синара</li> <li>• Цифровая платформа для управления пассажирскими перевозками</li> <li>• Развитие технологий оплаты проезда на общественном транспорте</li> <li>• Единая социальная карта</li> </ul> <p><b>Модератор: Дмитрий Брусянин</b>, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области</p> <p><b>Спикеры:</b></p> <p><b>Илья Таболин</b>, генеральный директор ООО "Синара - Городские транспортные решения Челябинск"</p> <p><b>Илья Крупин</b>, заместитель генерального директора ООО «НПО Сапфир»</p> <p><b>Антон Шапарин</b>, вице-президент Национального автомобильного союза, член Общественного совета ГУВД Москвы (г.Москва)</p> <p><b>Наталья Тарарычкина</b>, генеральный директор АО «И-Сеть» Представитель НСПК МИР Перевалов, платежные системы Представитель нефинансовых сервисов оплаты проезда Представитель Свердловской пригородной компании</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Как четвёртая промышленная революция изменит структуру отрасли</li> <li>• Как из состояния «как есть» оказаться в состоянии «как должно быть»</li> <li>• Пусть решают данные: от принципов цифрового развития к повседневной практике компании</li> <li>• Цифровые сервисы мультимодальной логистики</li> <li>• Возможности ip телефонии для эффективной цифровой трансформации логистики</li> <li>• Обеспечение прозрачного ценообразования для перевозчика и грузовладельца в период высокой волатильности</li> <li>• Бесшовная логистика Esom как инструмент повышения эффективности</li> <li>• Переход на электронную торговую площадку на предприятии: как внедрить и оценить эффективность</li> </ul> <p><b>Модератор: Павел Воротков</b>, аналитик Агентства по привлечению инвестиций Свердловской области</p> <p><b>Спикеры:</b></p> <p><b>Игорь Прохин</b>, генеральный директор Института логистики и управления цепями поставок (г. Москва)</p> <p><b>Иван Павлов</b>, руководитель проектов компании «Телфин»</p> <p><b>Александр Маслов</b>, заместитель управляющего Контейнерным терминалом С.І.Т.</p> <p><b>Анатолий Зверев</b>, коммерческий директор TRUCKER</p> <p><b>Кирилл Тупин</b>, эксперт-практик в области управления цепями поставок e-mba.ru (ранее директор по закупкам и логистике «Орматек»)</p> <p><b>Тимофей Малаховский</b>, директор по логистике Курганский мясокомбинат</p>
13.00 – 13.40	Перерыв	Перерыв
13.40 – 15.00	<p><b>Круглый стол «Рельсовый каркас агломераций: проблемы и перспективы»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Наземное метро как инструмент развития Екатеринбургской агломерации</li> <li>• Интеграция железнодорожного и городского общественного транспорта</li> <li>• Развитие городских железнодорожных перевозок в Екатеринбургской агломерации по принципу «Наземное метро»</li> <li>• Моделирование пригородных перевозок агломераций</li> </ul>	<p><b>Конференция «Автомобильные грузоперевозки 2022»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• География автоперевозок 2022: возможности и нюансы работы на направлениях Турция, Казахстан, Китай, Беларусь, Иран</li> <li>• Страхование грузов в период санкций</li> <li>• Электронные окна погрузки – эффективный инструмент борьбы с простоями и ожиданиями в работе склада грузовладельца и перевозчика</li> </ul> <p><b>Модератор: Дмитрий Неволин</b>, профессор, зав. кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей», д.т.н. УрГУПС</p> <p><b>Спикеры:</b></p>

	<p><b>Модератор: Алексей Прядеин</b>, начальник департамента экономики Администрации города Екатеринбурга</p> <p><b>Спикеры:</b></p> <p><b>Дмитрий Ноженко</b>, заместитель Главы Екатеринбурга  <b>Ольга Иванова</b>, заместитель начальника департамента экономики Администрации города Екатеринбурга  <b>Иван Колесников</b>, начальник Свердловской железной дороги  <b>Виталий Колокольников</b>, д.т.н., доцент УрГУПС  Представитель РЖД  Представитель Пермской пригородной компании  Представитель Свердловской пригородной компании</p>	<p><b>Татьяна Чернышева</b>, руководитель операционного подразделения Екатеринбург «Оптимальног»  <b>Оксана Чукреева</b>, заместитель директора филиала, руководитель дирекции корпоративного страхования ВСК страховой дом  <b>Александр Козлов</b>, директор по развитию бизнеса Russian Automotive Market Research  <b>Антон Шапарин</b>, вице-президент Национального автомобильного союза, член Общественного совета ГУВД Москвы (г.Москва)  <b>Анатолий Зверев</b>, коммерческий директор TRUCKER</p>
<p>15.15 – 16.45</p>		<p><b>Конференция «Владение грузовым транспортом и его обслуживание»</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Стоимость владения грузовым автомобилем в современных условиях</li> <li>• Обновление парка в новых условиях: регуляторные ограничения и существующие возможности</li> <li>• Какие есть альтернативы грузовикам западных производителей?</li> <li>• Как повысить рентабельность перевозок за счёт шин</li> <li>• Рынок смазочных материалов для автотранспорта в 2022</li> <li>• Лизинг как наиболее оптимальный инструмент обновления автопарков логистических компаний</li> </ul> <p><b>Модератор: Дмитрий Неволин</b>, профессор, зав. кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей», д.т.н. УрГУПС</p> <p><b>Спикеры:</b>  <b>Александр Козлов</b>, директор по развитию бизнеса Russian Automotive Market Research  <b>Антон Шапарин</b>, вице-президент Национального автомобильного союза, член Общественного совета ГУВД Москвы (г.Москва)  <b>Алексей Каплун</b>, руководитель отдела маркетинга грузовых шин в АО «Кордиант»  <b>Валерия Штырёва</b>, директор подразделения продаж ООО «Газпромбанк Автолизинг»  <b>Лада Курдявка</b>, заместитель генерального директора ООО «Беккери Компании»</p>
<p>24 сентября, суббота – Образование и кадры</p>		

10.30 – 12.30

### Проблемы поиска и подготовки кадров в логистике: от курьера до управленца

- Рынок труда в сфере транспорта и логистики: цифры, факты, тренды:
  - Обзор вакансий и резюме в транспортно-логистической отрасли
  - Как изменились зарплатные ожидания и запросы соискателей?
  - Конкуренция за персонал: как стать привлекательным работодателем?
  - Роль корпоративной культуры и имиджа компании
- Подготовка кадрового резерва и кадровая миграция персонала
- Как маленьким логистическим компаниям конкурировать в борьбе за соискателя с крупными компаниями?
- ДМС -инструмент привлечения и удержания персонала
- Аутсорсинг, аутстаффинг, самозанятые, шеринг персонала и другие схемы работы с персоналом. Новые условия. Новые возможности
- Путь сотрудника в логистической компании
- Требования бизнеса к логистам, диспетчерам, начальникам автоколонн и другим руководителям. Чего не хватает в знаниях выпускников профильных учебных заведений, возможное сотрудничество. Какой есть опыт сейчас.
- Высокий средний возраст водителей категории Е, инструменты привлечения молодых, престиж профессии водителей дальних рейсов – совместная работа.
- Стандартизация работы водителей дальних рейсов. Курсы повышения квалификации наставников-инструкторов как потребность бизнеса.
- Доступность информационных ресурсов для водителя
- Автоматизация процессов
- Новая целевая аудитория - женщины и молодёжь
- Новые инструменты нематериальной мотивации для удержания сотрудников
- Современный руководитель в логистике или когда в подчинении сотрудники трех поколений: X, Y, Z. Подготовка и развитие руководителей.

### Круглый стол «Подготовка кадров логистической отрасли в УрФО: связь производства и высшей школы. Ярмарка вакансий»

- Модель специалиста нового направления подготовки «Транспортный бизнес и логистика»
- Подготовка специалиста в сфере транспортной урбанизации
- Площадка для взаимодействия логистического бизнеса и высшей школы
- Формирование навыков молодого сотрудника для предприятий логистического рынка
- Проект «Академия Railship» для подготовки кадров в международной логистике
- Анализ рынка труда СЗФО в аспекте кадрового обеспечения транспортного бизнеса
- Профорientационный логистический форум как механизм организации взаимодействия школы и вуза
- Высшая школа без отрыва от производства. Опыт терминала С.І.Т.

**Модератор:** **Марина Журавская**, исполнительный директор Уральской логистической ассоциации

#### Спикеры:

**Николай Безсолицин**, заместитель директора НИИ безопасности движения УГЛТУ

**Людмила Гашкова**, заведующая кафедрой Мировой экономики и логистики, УрГУПС

**Ольга Подоляк**, сертифицированный эксперт соревнований Worldskills по компетенции Управление жизненным циклом, к.э.н., доцент УрФУ

**Марина Журавская**, исполнительный директор Уральской логистической ассоциации

**Маргарита Князева**, начальник отдела импорта ООО «Рейлшип Сервис»

**Анна Евдокимова**, генеральный директор ООО «ЗИЛ», к.э.н., доцент кафедры экономики водного транспорта ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

**Ольга Душанина**, заместитель директора филиала УрГУПС г.Нижний Тагил  
Команда молодых сотрудников контейнерного терминала С.І.Т

**Модератор: Андрей Попов**, руководитель HR-Клуба - проекте HR-mnenie

**Спикеры:**

**Юлия Александрова**, руководитель офиса Coleman Group в Екатеринбурге

**Екатерина Мамаева**, директор по персоналу ГК Globaltruck

**Анна Осипова**, руководитель пресс-службы HeadHunter Урал

**Оксана Чукреева**, заместитель директора филиала, руководитель дирекции корпоративного страхования ВСК страховой дом

**Зинаида Чумакова**, директор департамента по управлению персоналом X5 Transport