

Итоги Translogistica Ural 2020 Встреча логистов Урала в очном формате

С 24 по 26 ноября в МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» состоялась выставка-форум по логистике и коммерческому транспорту **Translogistica Ural 2020** – главное событие для профессионалов сферы логистики уральского региона. Цель мероприятия – обсудить проблемы игроков Уральского рынка и найти решения, адаптированные к реалиям региона.

Translogistica Ural организована совместно с Уральской логистической ассоциацией.

Translogistica Ural проходила одновременно с выставкой продуктов питания и напитков InterFood Ural, а также выставкой оборудования, упаковки и ингредиентов для производства продуктов питания и напитков FoodTech Ural, что позволило привлечь больше логистов из пищевых производств.

Участниками экспозиции выступили: контейнерный терминал СІТ (универсальная площадка для обработки грузов), Желдоринтеграция (железнодорожные, мультимодальные, автомобильные перевозки), Объединённая страховая компания, Омниконм-Урал (системы мониторинга транспорта, персонала), Союз-Логистик (транспортная компания с собственным автопарком, включающим свыше 1 000 автомобилей), Оптимальная логистика (логистический оператор полного цикла), Полар Транс (перевозки грузов в порты, населённые пункты труднодоступных регионов РФ), Ураласбест (щебень, хризолит), MedPoint (системы автоматизации медицинских осмотров персонала).

Генеральным партнёром **Translogistica Ural 2020** выступила компания **DPD**.



В рамках деловой программы **Translogistica Ural** состоялись 5 конференционных мероприятий и экскурсия на контейнерный терминал, которые посетили 270 делегатов из Свердловской, Челябинской, Тюменской областей, Пермского края и других регионов России.

72 % делегатов – это специалисты, принимающие решение о выборе подрядчика услуг, оборудования (руководители, владельцы компаний, заместители руководителей, руководители отделов, индивидуальные предприниматели) в транспортно-логистических компаниях, компаниях-грузовладельцах (торговые, производственные компании), распределительных центрах, а также компаниях, специализирующихся на продаже запчастей, комплектующих и обслуживании коммерческого транспорта.

В рамках первого дня состоялись сессия «Логистика продуктов питания. Экспорт-импорт», «Логистика продуктов питания на Урале. Торговые сети», «Стратегическая матрица Урала. Есть ли жизнь после вируса-кризиса? Перспективы транспортно-логистической отрасли Урала».

В сессии «**Логистика продуктов питания. Экспорт-импорт**» выступили **Алексей Фролов**, начальник Уральского таможенного управления; **Илья Анисимов**, представитель АО «Российский экспортный центр» в Уральском федеральном округе; **Юлия Малозёмова**, генеральный директор Lodela; **Михаил Завьялов**, и. о. директора филиала РЖД Логистика. Модератором мероприятия выступил **Андрей Князев**, начальник отдела пищевой и перерабатывающей промышленности Министерства агропромышленного комплекса и потребительского рынка Свердловской области.

На сессии обсудили тенденции и изменения на рынке продовольственных товаров в 2014-2020 годах: данные таможенной статистики, особенности крупнейших экспортных рынков продовольствия, основные этапы выхода на экспортные рынки, как бюджетировать экспорт, основные риски и ошибки экспортеров, а также меры государственной поддержки экспортеров пищевой и сельскохозяйственной продукции, в том числе малого и среднего бизнеса.



В конференции «Стратегическая матрица Урала. Есть ли жизнь после вируса-кризиса? Перспективы транспортно-логистической отрасли Урала» приняли участие **Дмитрий Брусянин**, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области; **Толмачев Дмитрий Евгеньевич**, директор "Аналитического центра "Эксперт"; **Горохов Евгений Владимирович**, начальник Екатеринбургской таможни; **Степченко Вадим Иосифович**, начальник Свердловской дирекции по управлению ТСК; **Георгий Властопуло**, генеральный директор группы Оптималог; **Александр Маслов**, заместитель управляющего АО «СиАйТи Терминал»; **Ирина Першуткина**, директор по продажам макрорегиона Урал АО DPD Рус. ТМ DPD; **Андрей Тайгин**, Ассоциация операторов подвижного состава.



В сессии «Логистика продуктов питания. Торговые сети» рассмотрели существующие складские возможности Свердловской области для хранения продуктов питания, тенденции развития складской недвижимости. Руководители по логистике пищевых компаний представили наработки по оптимизации цепочек поставок продукции, которые ощутимо увеличили эффективность логистики компаний. Были представлены решения для оптимизации логистики хлебокомбината на примере Тульского хлебокомбината, программа стратегического развития логистики компании Danone на Урале (внедрение систем WMS и TMS, сервис для клиентов OSA и кросс док, совместная логистика), обсудили вопросы трансформации системы доставки в федеральные сети и существующие и новые сервисы X5 ритейл.

В мероприятии приняли участие **Николай Мальцев**, член Совета УПН, генеральный директор Бюро недвижимости №1; **Дмитрий Рохман**, руководитель направления оптимизации цепочек поставок X5 Retail Group (онлайн); **Тимофей Малаховский**, руководитель отдела логистики Курганский мясокомбинат Стандарт; **Юрий Родькин**, региональный директор по логистике восточного региона Danone; **Александр Шипулин**, главный технолог, «Желдоринтеграция» (Тульский хлебокомбинат). Вёл мероприятие **Андрей Толшин**, директор East8.



Во второй день **Translogistica Ural**, 25 ноября, прошли мероприятия по темам **«Рынок железнодорожных перевозок. На пути к «продуктовой интеграции»»** и **«Грузовые автоперевозки»**.

На конференции **«Рынок железнодорожных перевозок. На пути к «продуктовой интеграции»»** выступили **Михаил Вяткин**, заместитель начальника Свердловского регионального центра фирменного транспортного обслуживания по транспортному обслуживанию РЖД; **Андрей Чумаков**, директор по развитию ООО ТЭК «Желдоринтеграция»; **Дмитрий Александрин**, директор Управления внешнего железнодорожного транспорта ПАО «Ураласбест»; **Андрей Тайгин** «Рынок операторов подвижного состава» Ассоциация операторов подвижного состава; **Виталий Колокольников**, УРГУПС.

На конференции обсудили политику клиентоориентированности РЖД и её влияние на рынок, проблемы контейнерных и контрейлерных перевозок, логистическую инфраструктуру железнодорожного транспорта в регионе, проблемы и перспективы, были представлены комплексные транспортные продукты, движение по расписанию, грузовой экспресс, электронные сервисы и документооборот.

Конференция **«Грузовые автоперевозки»** собрала представителей автотранспортной отрасли и компаний, оказывающих услуги транспортным компаниям. В мероприятии приняли участие **Ирина Шведова**, директор Автоколонна 1212; **Андрей Рахманов**, директор обособленного подразделения ТК «LOGINOF»; **Мария Шевякова**, руководитель службы коммуникации с клиентами Биржи грузоперевозок ATI.SU; **Евгения Киселева**, MedPoint24; **Евгений Беглов**, директор Омникomm-Урал.

В ходе мероприятия были затронуты актуальные вопросы развития рынка автомобильных перевозок в эпоху пандемии, условий выживания и развития в новых реалиях – переориентация бизнеса на другие сегменты, повышение качества услуг в условиях сокращения рынка и всеобщего демпинга, использование цифровых инструментов, повышение безопасности перевозок.

В 2021 году выставка-форум по логистике и коммерческому транспорту **Translogistica Ural** состоится с 23 по 25 ноября в МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО».